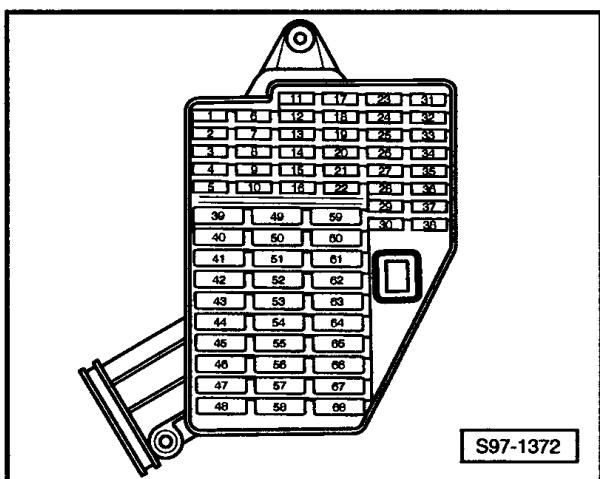


1.4 I-4MV/55kW, 发动机代码 BBY, 2002 年 8 月

1.4 I-4MV/74kW, 发动机代码 BBZ, 2002 年 8 月

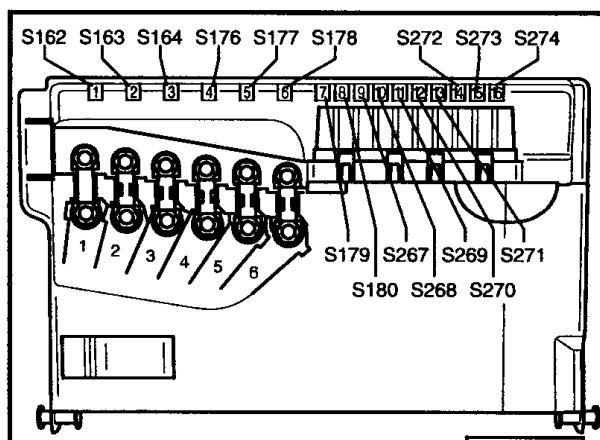
保险丝盒:



保险丝颜色

30A	-	绿色
25A	-	白色
20A	-	黄色
15A	-	蓝色
10A	-	红色
7.5A	-	棕色
5A	-	米色

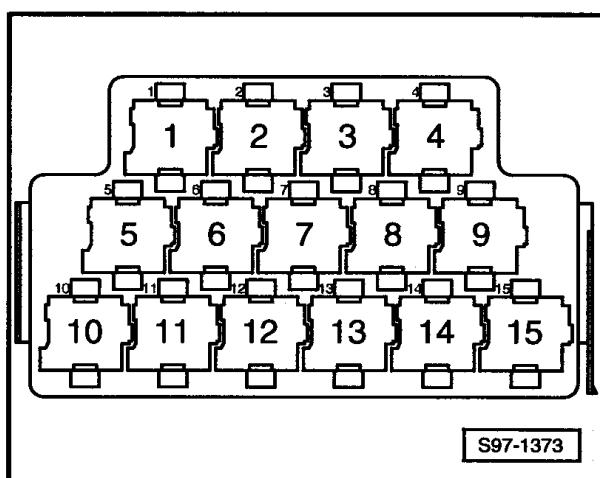
蓄电池保险丝盒:



保险丝颜色

30A	-	绿色
25A	-	白色
20A	-	黄色
15A	-	蓝色
10A	-	红色
7.5A	-	棕色
5A	-	米色

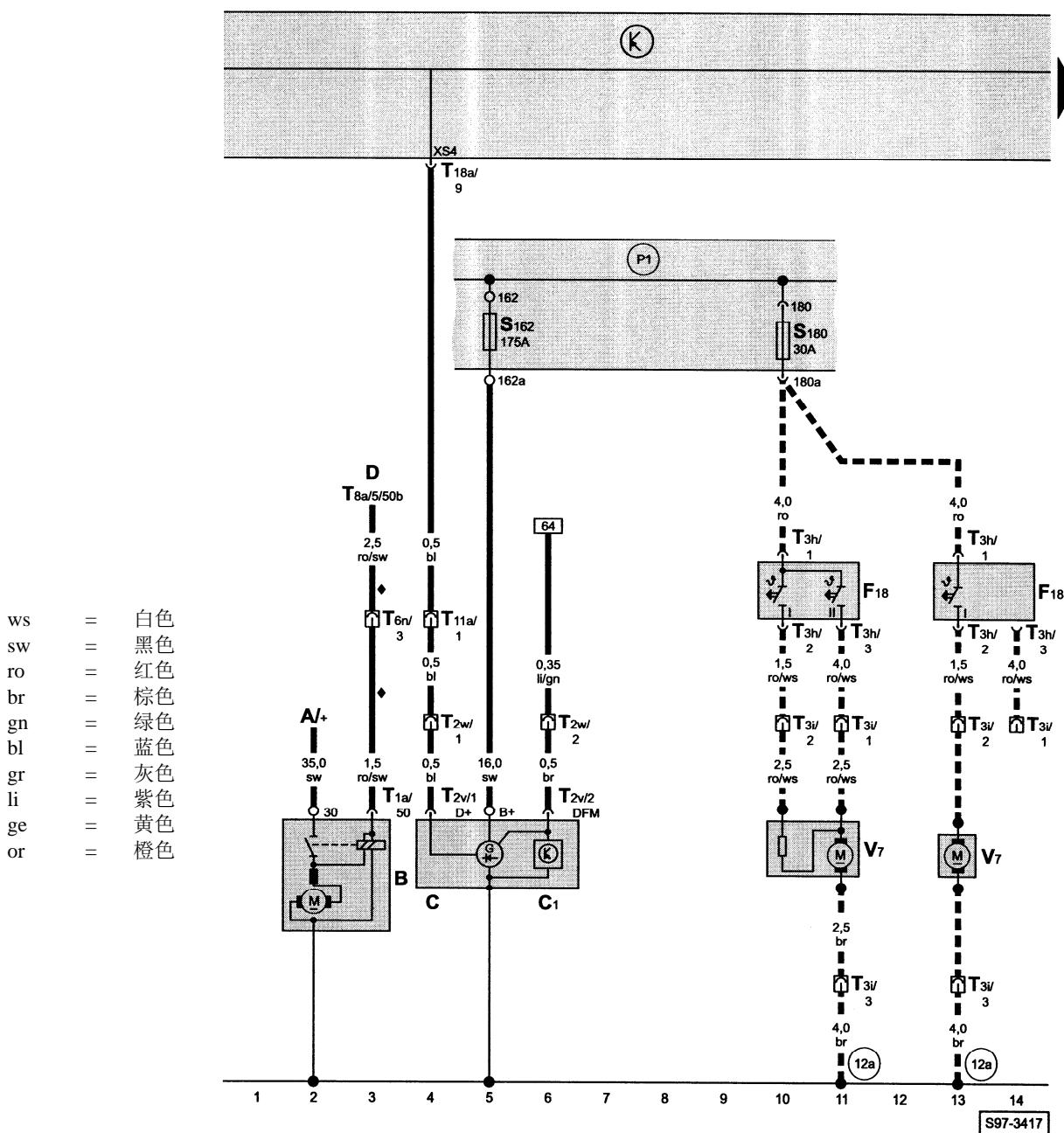
继电器盒:



继电器位置分布

- 4** - 燃油泵继电器
- 9** - 燃油供给继电器

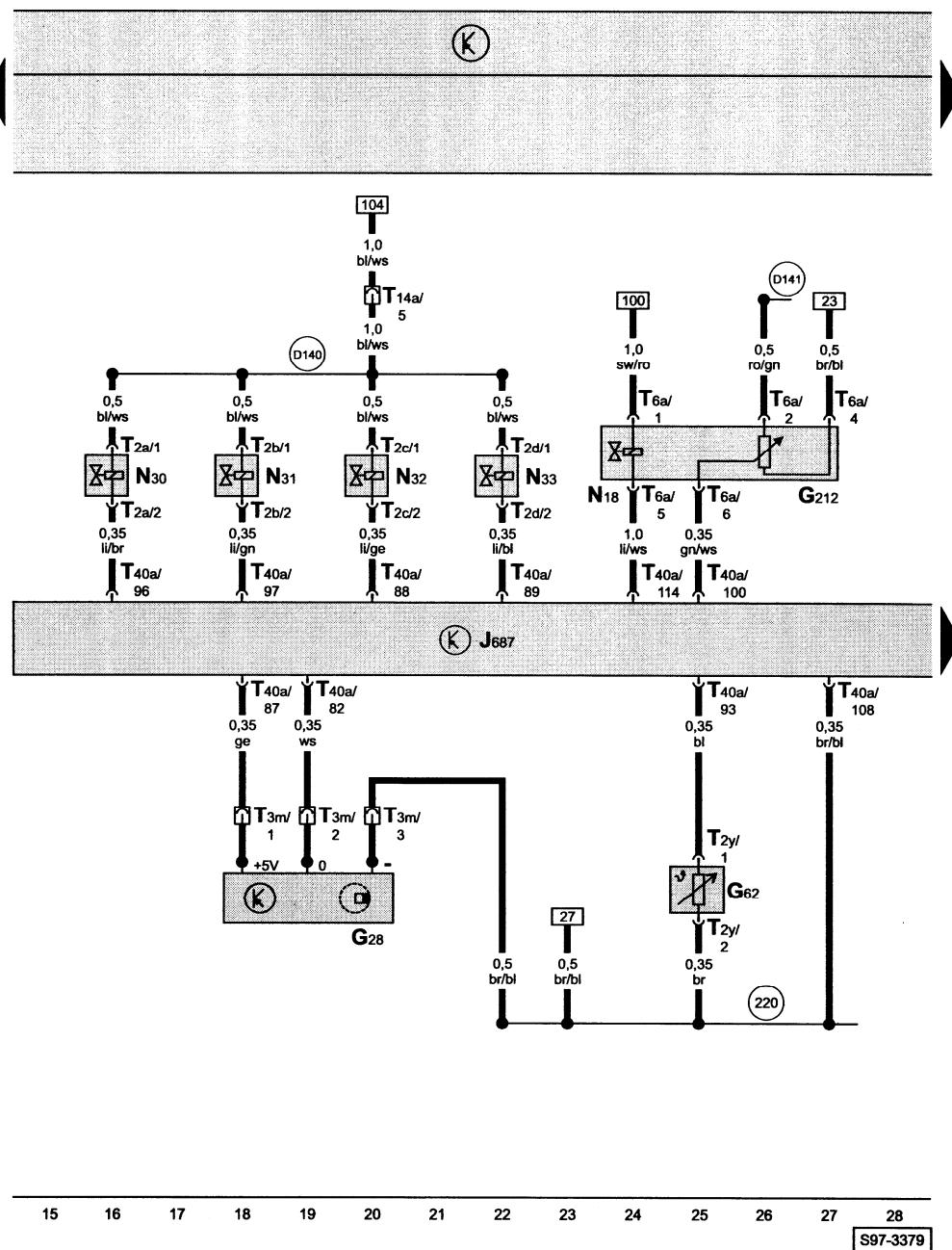
起动机, 交流发电机, 散热器风扇, 蓄电池保险丝盒



- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 交流发电机
- C1 - 稳压器
- D - 点火 / 起动机开关
- F18 - 散热器风扇温控开关
- S162 - 保险丝-1- (30), 位于蓄电池保险丝盒中
- S180 - 保险丝-8- (30), 位于蓄电池保险丝盒中
- T1a - 1 针插头, 位于起动机处
- T2v - 2 针插头, 位于交流发电机处
- T2w - 2 针插头, 位于变速箱支架中
- T3h - 3 针插头, 位于散热风扇的温控开关处
- T3i - 3 针插头, 位于散热器左支架中
- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T8a - 8 针插头, 位于点火 / 起动机开关处
- T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
- T18a - 18 针插头, 位于电子系统控制单元 (棕色)
- V7 - 散热器风扇

- (12a) - 接地点 2, 位于发动机舱, 蓄电池的左下方 (位于侧柱上)
- (P1) - 正极连接线 (30), 位于保险丝盒上
- ◆ - 不适用于装有自动变速箱的车型
- - 温控开关和散热器风扇由不同的可选配件所决定 (Not applicable for vehicles with air conditioning)

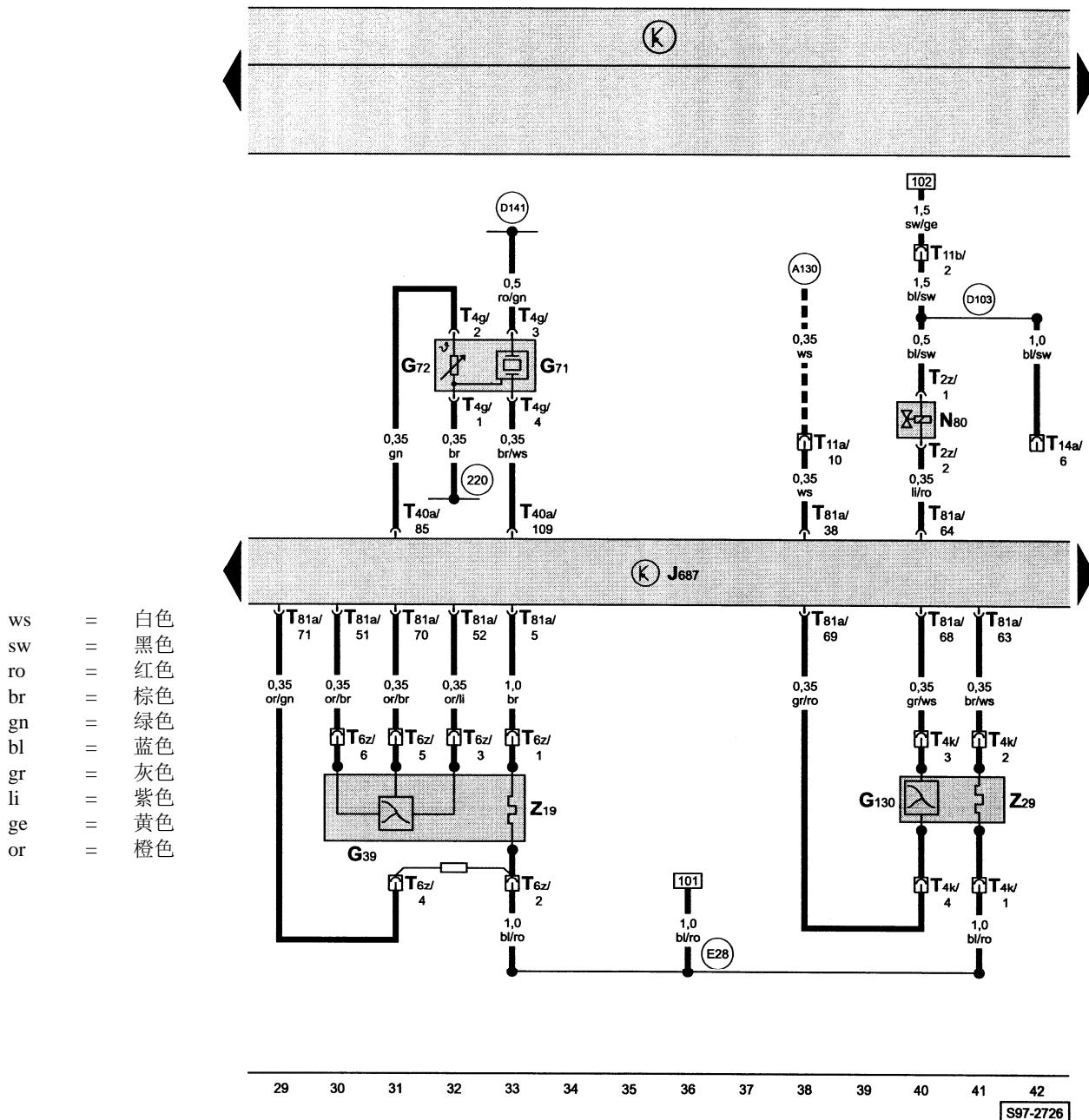
4MV 控制单元, 喷油器, 发动机转速传感器, 冷却液温度传感器, 废气再循环阀, 废气再循环阀电位计



- G28 - 发动机转速传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- G212 - 废气再循环电位计
- J687 - 4MV 控制单元
- N18 - EGR 阀门
- N30 - 喷射缸 1
- N31 - 喷射缸 2
- N32 - 喷射缸 3
- N33 - 喷射缸 4
- T2a - 2 针插头, 位于喷射缸 1 上
- T2b - 2 针插头, 位于喷射缸 2 上
- T2c - 2 针插头, 位于喷射缸 3 上
- T2d - 2 针插头, 位于喷射缸 4 上
- T2y - 2 针插头, 位于冷却液温度传感器上
- T3m - 3 针插头, 位于发动机转速传感器上
- T6a - 6 针插头, 位于 EGR 阀门处
- T14a - 14 针插头, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机线束的连接线)
- T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元

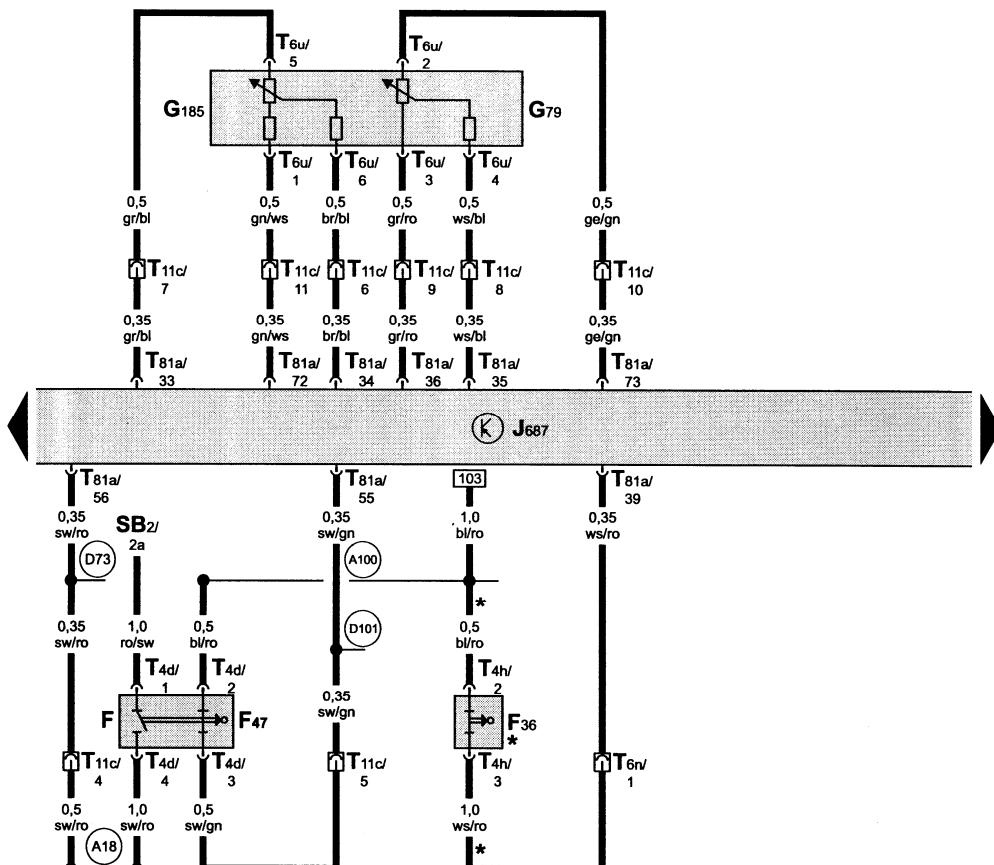
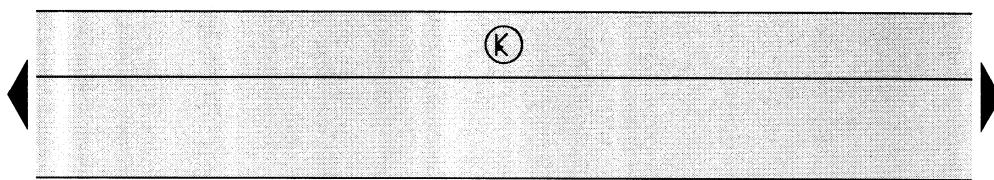
- (220) - 接地线 (传感器接地点), 位于发动机预装线束中
- (D140) - 连接线 (喷油器), 位于发动机总成线束中
- (D141) - 连接线 (5V), 位于发动机总成连线束中

4MV 控制单元，氧传感器，催化转换器下游的氧传感器，进气歧管压力及温度传感器，活性炭过滤系统电磁阀



- | | | | |
|------|---|--|----------------------------|
| G39 | - 氧传感器 | | - 接地线 (传感器接地点), 位于发动机预装线束中 |
| G71 | - 进气歧管压力传感器 | | - 连接线 (CCS), 位于仪表板后的线束左端 |
| G72 | - 进气歧管温度传感器 | | - 连接线-3- (87a), 位于发动机舱连接器中 |
| G130 | - 催化转换器下游的氧传感器 | | - 连接线 (5V), 位于发动机总成连接器中 |
| J687 | - 4MV 控制单元 | | - 连接线 (氧传感器加热器), 位于发动机舱线束中 |
| N80 | - 活性炭过滤系统电磁阀 | | - 仅适用于装有 CCS 的车型 |
| T2z | - 2 针插头, 位于活性炭过滤系统电磁阀上 | | |
| T4g | - 4 针插头, 位于进气歧管压力及温度传感器处 | | |
| T4k | - 4 针插头, 紧靠催化转换器下游的氧传感器 | | |
| T6z | - 6 针插头, 位置紧靠氧传感器 | | |
| T11a | - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色) | | |
| T11b | - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色) | | |
| T14a | - 14 针插头, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线) | | |
| T40a | - 40 针插头, 位于发动机控制单元 | | |
| T81a | - 81 针插头, 位于发动机控制单元 | | |
| Z19 | - 氧传感器加热器 | | |
| Z29 | - 催化转换器下游的氧传感器 | | |

4MV 控制单元, 油门踏板位置传感器, 刹车踏板开关, 离合器踏板开关

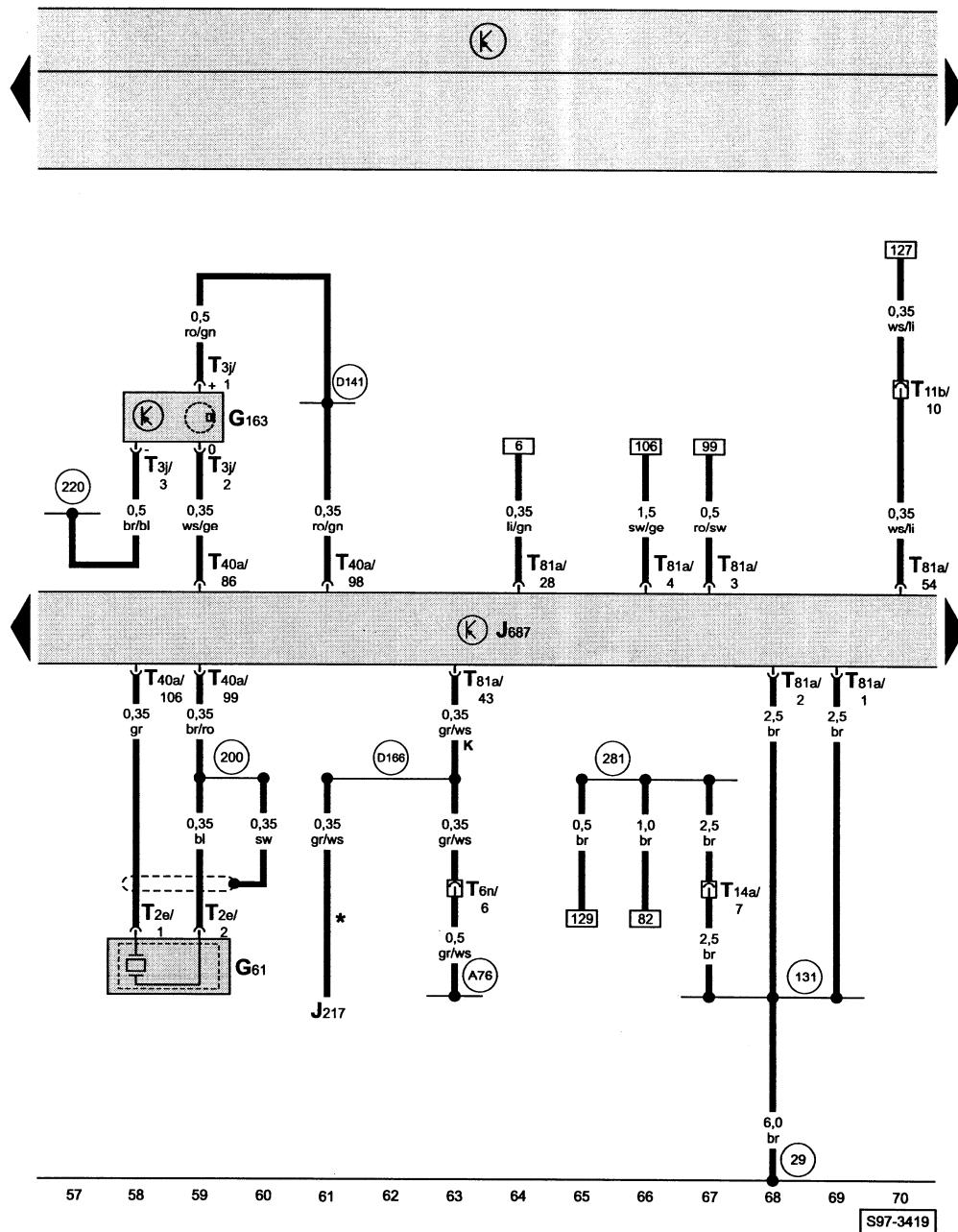


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-3418

- F - 制动灯开关
- F36 - 离合器踏板开关
- F47 - 刹车踏板开关
- G79 - 油门开度传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器-2-
- J687 - 4MV 控制单元
- SB2 - 保险丝, 位于保险丝盒内
- T4d - 4 针插头, 位于刹车踏板开关上
- T4h - 4 针插头, 位于离合器踏板开关上
- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T6u - 6 针插头, 位于油门踏板位置传感器处
- T11c - 11 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元

- (A18) - 连接线 (54), 位于仪表板后的线束中
- (A100) - 连接线 (87a), 位于仪表板后的线束上
- (D73) - 连接线 (54), 位于发动机舱线束左侧
- (D101) - 连接线 (刹车踏板开关), 位于发动机舱线束中
- * - 不适用于装有自动变速箱的车型

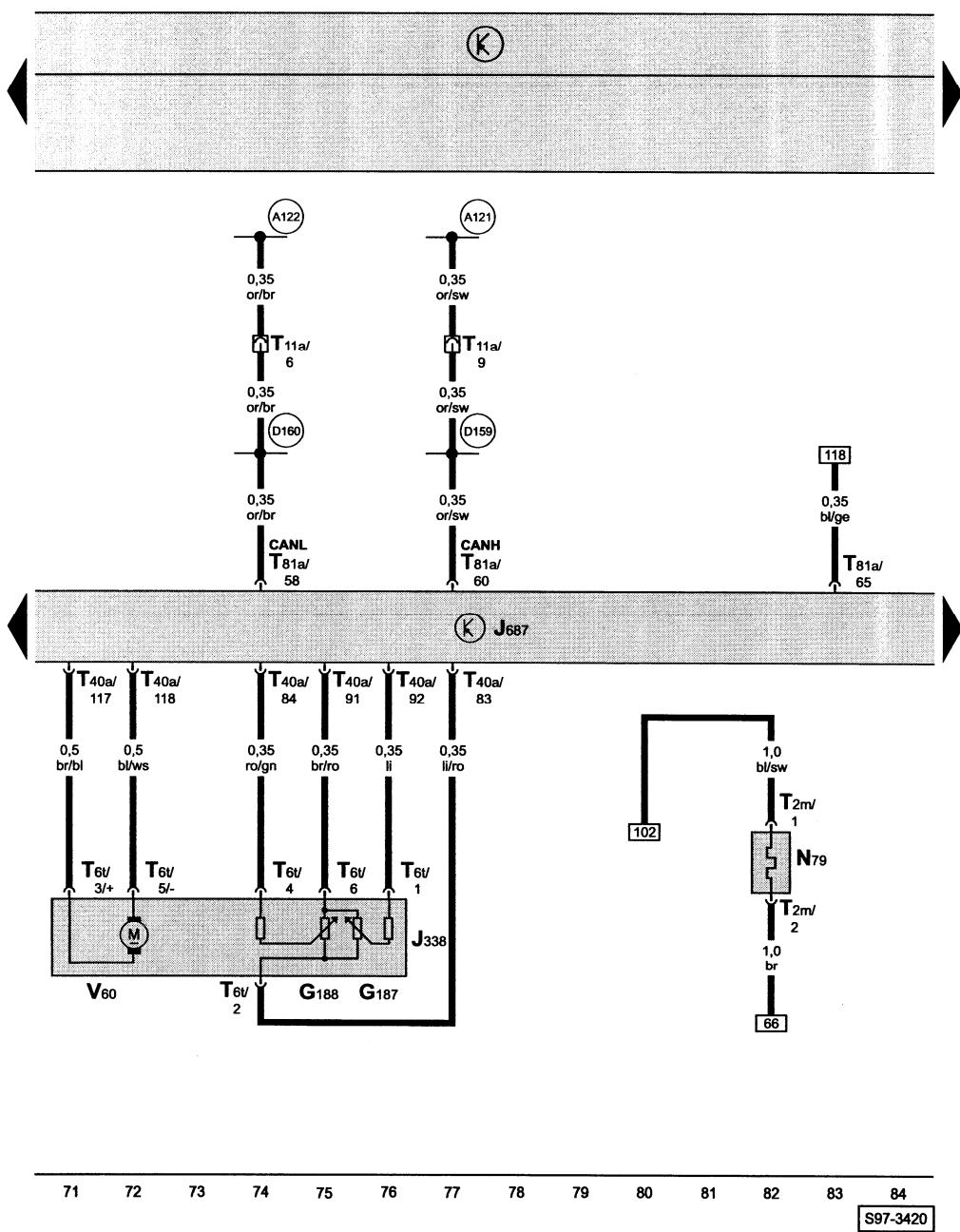
4MV 控制单元, 爆震传感器 I, 凸轮轴位置传感器



- G61 - 爆震传感器 I
- G163 - 凸轮轴位置传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J687 - 4MV 控制单元
- T2e - 2 针插头, 位于爆震传感器 I 处
- T3j - 3 针插头, 位于凸轮轴位置传感器处
- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
- T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
- T14a - 14 针插头, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)
- T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元
- T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元

- (29) - 接地点, 位于发动机舱左侧, 蓄电池后方 (位于悬挂支架上)
- (131) - 接地线-2-, 位于发动机舱线束中
- (200) - 接地线 (屏蔽), 位于发动机预装线束中
- (220) - 接地线 (传感器接地点), 位于发动机预装线束中
- (281) - 接地线-1-, 位于发动机预装线束中
- (A76) - 连接线 (K 诊断线), 位于仪表板后的线束左端
- (D141) - 连接线 (5V), 位于发动机总成线束中
- (D166) - 连接线 (K 诊断线), 位于发动机舱线束中
- * - 仅适用于装有自动变速箱的车型

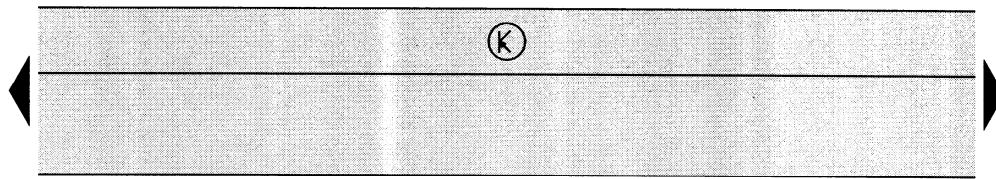
4MV 控制单元, 节气门控制单元



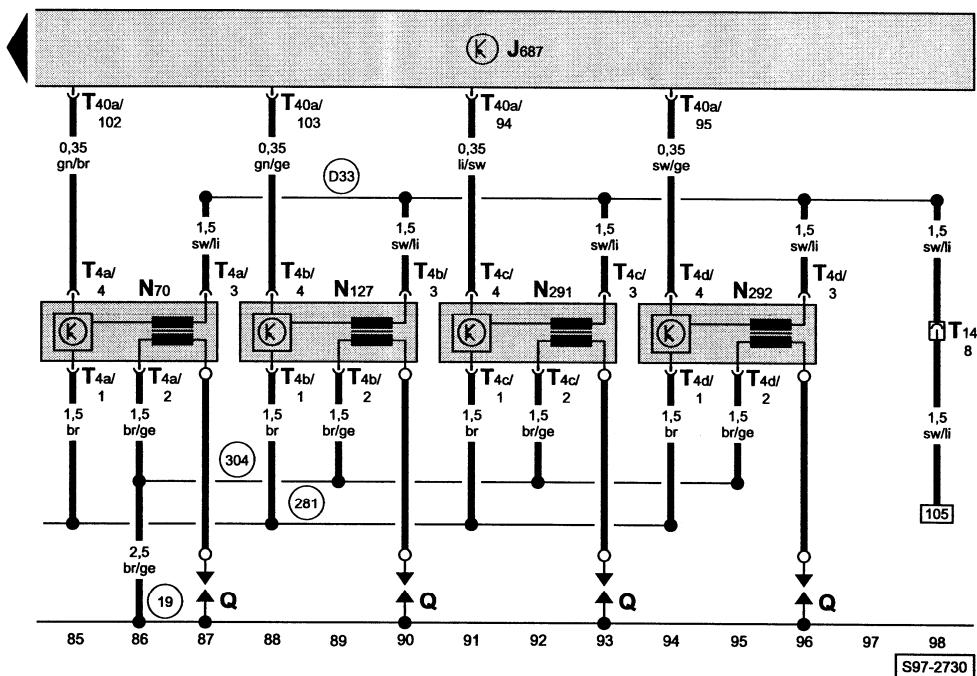
- G187 - 节气门驱动器角度传感器-1- (电控节流)
 G188 - 节气门驱动器角度传感器-2- (电控节流)
 J338 - 节气门控制单元
 J687 - 4MV 控制单元
 N79 - 曲轴箱通气管加热元件
 T2m - 2 针插头, 位于曲轴箱通气管加热元件上
 T6t - 6 针插头, 位于节气门控制单元
 T11a - 11 针插头, 位于隔板左侧 (白色)
 T40a - 40 针插头, 位于发动机控制单元
 T81a - 81 针插头, 位于发动机控制单元
 V60 - 节流阀位置调节器

- (A121) - 连接线 (CAN-H) 位于仪表板后的线束中
 (A122) - 连接线 (CAN-L) 位于仪表板后的线束中
 (D159) - 连接线 (CAN-H) 位于仪表板后的线束中
 (D160) - 连接线 (CAN-L) 位于仪表板后的线束中

4MV 控制单元, 点火装置

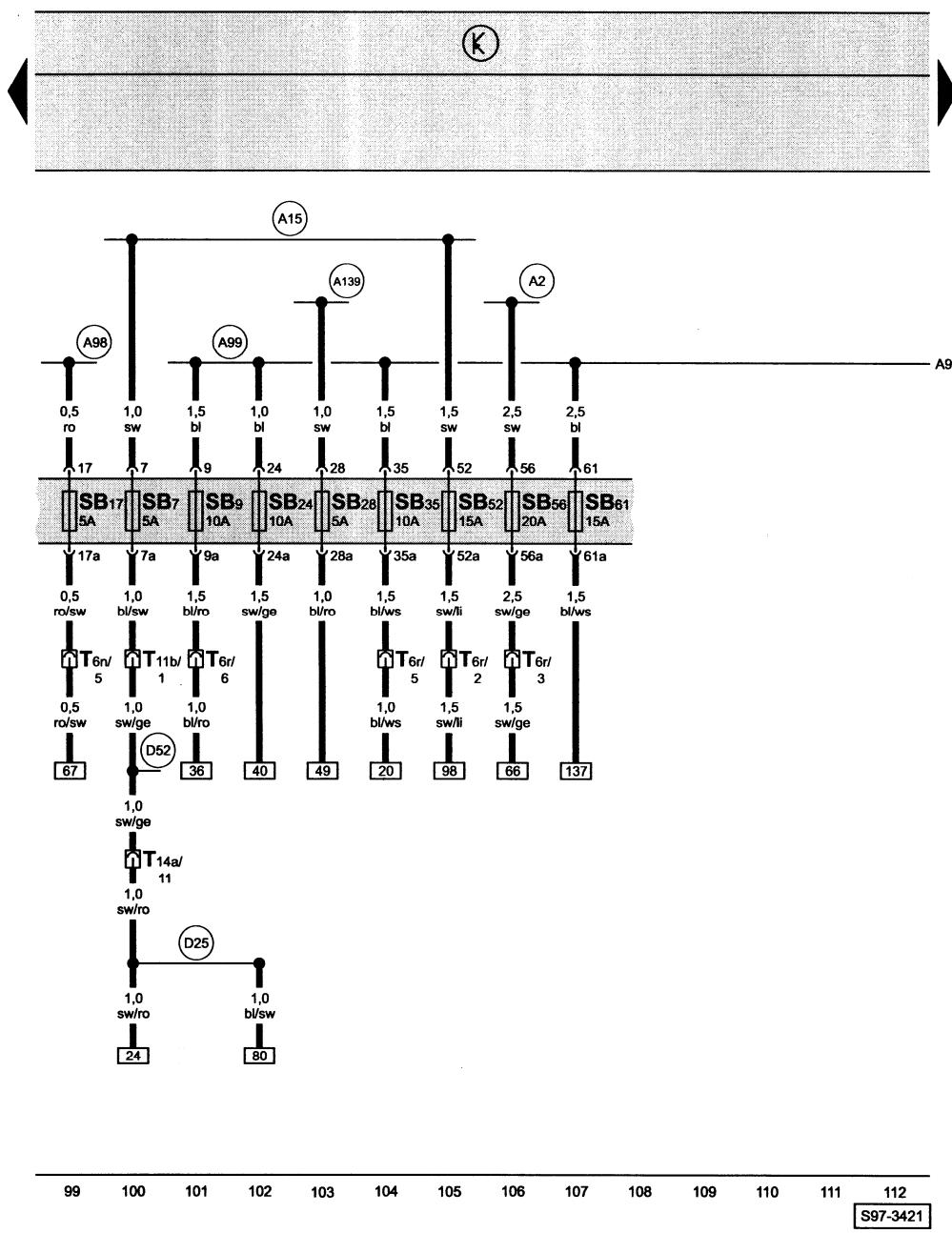


ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	棕色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	紫色
ge	=	黄色
or	=	橙色



- | | | | |
|------|---|-------|----------------------------|
| J687 | - 4MV 控制单元 | (19) | - 接地点, 靠近线圈 |
| N70 | - 配有输出级的点火线圈 1 | (281) | - 接地线-1-, 位于发动机预装线束中 |
| N127 | - 配有输出级的点火线圈 2 | (304) | - 接地线 (点火线圈), 位于发动机预装线束中 |
| N291 | - 配有输出级的点火线圈 3 | (D33) | - 连接线-2- (15a), 位于发动机预装线束中 |
| N292 | - 配有输出级的点火线圈 4 | | |
| Q | - 火花塞 | | |
| T4a | - 4 针插头, 位于点火线圈 1 处 | | |
| T4b | - 4 针插头, 位于点火线圈 2 处 | | |
| T4c | - 4 针插头, 位于点火线圈 3 处 | | |
| T4d | - 4 针插头, 位于点火线圈 4 处 | | |
| T14a | - 14 针插头, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线) | | |
| T40a | - 40 针插头, 位于发动机控制单元 | | |

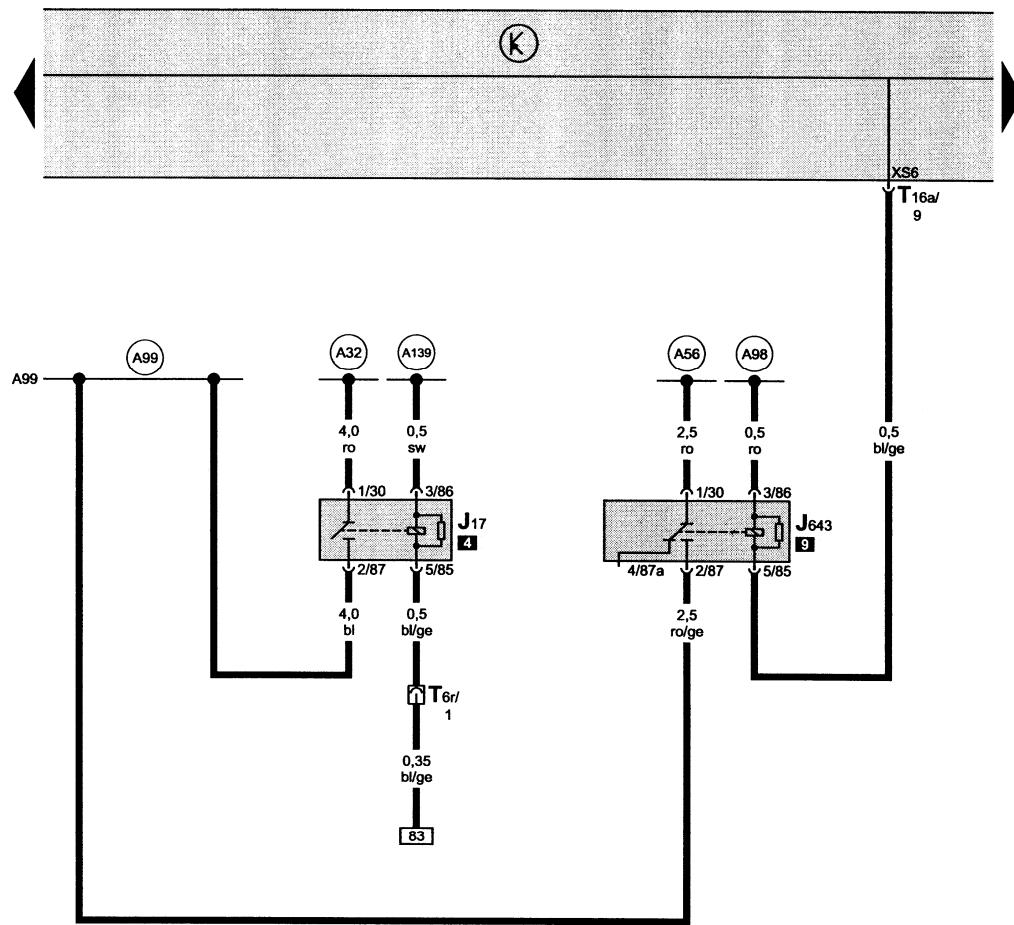
保险丝盒



- T6n - 6 针插头, 位于隔板左侧 (蓝色)
 T6r - 6 针插头, 位于隔板左侧 (棕色)
 T11b - 11 针插头, 位于隔板左侧 (红色)
 T14a - 14 针插头, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)

- (A2) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
 (A15) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
 (A98) - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的线束中 (仅适用于装有电话系统的车型)
 (A99) - 连接线 (87), 位于仪表板后的线束中
 (A139) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中
 (D25) - 正极连接线 (15a), 位于发动机预装线束中
 (D52) - 正极连接线 (15a), 位于发动机舱线束中

燃油泵继电器, 燃油供给继电器



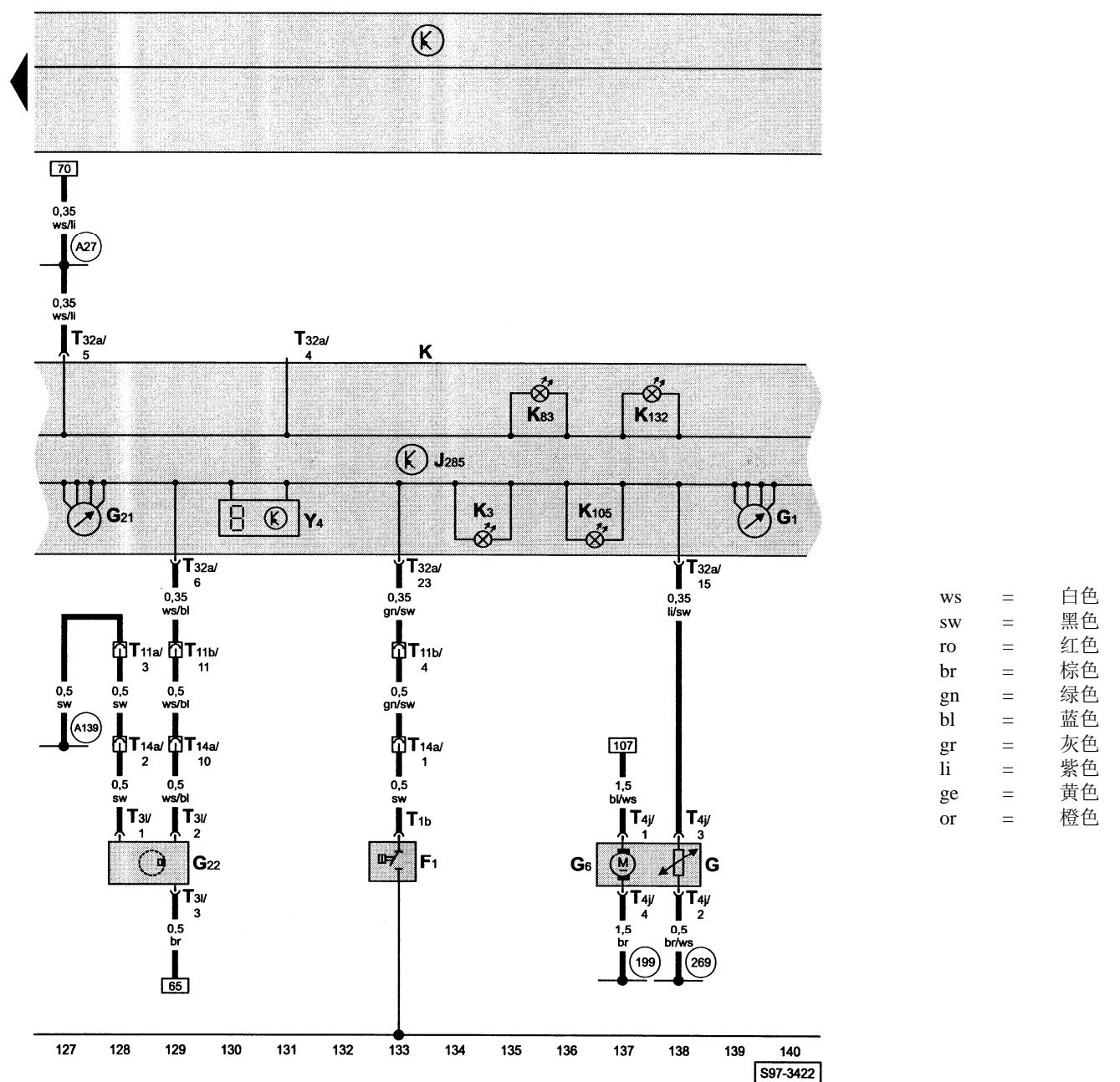
113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

S97-2732

- J17 - 燃油泵继电器
 J643 - 燃油供给继电器
 T6r - 6 针插头, 位于隔板左侧 (棕色)
 T16a - 16 针插头, 位于电子系统控制单元 (黑色)

- (A32) - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的线束左端
 (A56) - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的线束中
 (A98) - 正极连接线 (30a), 位于仪表板后的线束中 (仅适用于装有电话系统的车型)
 (A99) - 连接线 (87), 位于仪表板后的线束中
 (A139) - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中

嵌入式仪表板，位于嵌入式仪表板上的控制单元，警示灯，油压开关，油量计传感器，燃油泵，速度表传感器，油量计，速度表，里程表显示器



- F1 - 油压开关
G - 油量计传感器
G1 - 油量计
G6 - 燃油泵
G21 - 速度表
G22 - 速度表传感器
J285 - 位于嵌入式仪表板上的控制单元
K - 嵌入式仪表板
K3 - 油压警示灯
K83 - 废气警示灯
K105 - 备用燃油警示灯
K132 - 电子节流控制故障灯
T1b - 1针插头, 位于油压开关上
T3l - 3针插头, 位于速度表传感器处
T4j - 4针插头, 位于燃油泵上
T11a - 11针插头, 位于隔板左侧 (白色)
T11b - 11针插头, 位于隔板左侧 (红色)
T14a - 14针插头, 位于发动机舱左侧 (发动机预装线束或发动机舱线束的连接线)
T32a - 32针插头, 位于嵌入式仪表板上

- Y4 - 里程表显示器
199 - 接地线, 位于仪表板后的线束中
269 - 接地线 (传感器接地点) -1-, 位于仪表板后的线束中
A27 - 接线 (车辆速度信号), 位于仪表板后的线束中
A139 - 正极连接线 (15), 位于仪表板后的线束中

